



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

INTRODUÇÃO

O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que consta no Documento de Formalização de Demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação.

OBJETO

Elaboração de Estudo Técnico Preliminar – ETP, visando aferir a viabilidade técnica e econômica com base nas informações constantes no Documento de Formalização de Demanda – DFD nº 1049/2025, atestando ainda que o mesmo está integrado ao Plano de Contratações Anual - PCA

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria Municipal de Obras demanda serviços contínuos de tapa?buraco devido à deterioração progressiva do pavimento, influenciada por:

- intempéries (chuvas e variações de temperatura), que favorecem infiltrações, fissuras e desagregação;
- tráfego intenso, inclusive de veículos pesados, acelerando deformações, trincas e buracos;
- envelhecimento natural do pavimento e trechos com manutenção insuficiente ao longo do tempo.

A presença de buracos compromete diretamente:



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

- a segurança viária (riscos a motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres);
- a mobilidade urbana e a fluidez do tráfego;
- a economicidade social, por aumentar danos veiculares e custos indiretos à população.

Conforme o DFD, trata-se de serviço com demanda imprevisível e contínua, cuja interrupção compromete a prestação adequada do serviço público.

REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Execução do tapa?buraco com CBUQ deverá atender às normas técnicas vigentes e às diretrizes da ABNT, com controle de produção e aplicação (temperatura, manuseio, compactação e acabamento).

- A fabricação do CBUQ deve obedecer a critérios normativos, garantindo qualidade e desempenho do material.

Requisitos operacionais mínimos (execução)

Conforme modelos de ETP Memorial Descritivo, a contratada deverá dispor, no mínimo, de:

- Equipe e logística compatíveis com atendimento contínuo de 8 toneladas dia de segunda-feira a sexta-feira;
- Equipamentos e ferramentas para: corte (serra/clipper), limpeza (assoprador), medição e controle (trena, termômetro), compactação (placa vibratória compatível), além de transporte e apoio.



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

- Caminhão adaptado para transporte de: passageiros, RR-1C, água, compactador tipo placa, ferramentas.

Requisitos de segurança do trabalho e produtos químicos

- Observância às Normas Regulamentadoras aplicáveis, com destaque para:
 - NR?6 (EPI);
 - NR?26 (produtos químicos);
- Considerar que materiais asfálticos são derivados de petróleo, exigindo rotinas de segurança, sinalização, EPIs e manejo adequado.

Requisitos de habilitação e qualificação

- Atestado de capacidade técnica compatível com execução de tapa?buraco com CBUQ.
- Regularidade fiscal e trabalhista, conforme exigências usuais (certidões).

Critério de medição e pagamento

- Início da obra: 24 horas após a o recebimento da Ordem de Serviço.
- Serviço somente dentro dos limites municipais de João Monlevade.
- Pagamento mensal por medição do serviço aplicado conforme M.D.



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

- Medição principal: toneladas de CBUQ aplicadas, comprovadas por tickets de pesagem, contendo identificação mínima (CNPJ, dados da balança, data, tara, pesos, placa, identificação do transportador/motorista), conforme indicado no modelo Memorial Descritivo.

ESTIMATIVA DE QUANTIDADE E DE VALORES

Nº	NOME	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR TOTAL
1	1635 - SERVIÇOS DE DEMOLIÇÃO	OBRAS CIVIS - DEMOLICOES	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MANUAL, SEM REAPROVEITAMENTO . AF_09/2023	METRO CÚBICO	525	153.016,50
2	17280 - INVALIDO	ADMINISTRACAO PUBLICA	ADMINISTRAÇÃO LOCAL CONFORME ACÓRDÃO Nº 2622/2013 - TCU - PLENÁRIO, TAXA PARA CONSTRUÇÃO DE EDIFICAÇÕES QUARTIL MÉDIO EM PERCENTUAL DE 6,99%.	UNIDADE	1	184.150,56
3	5258 - OUTROS SERVIÇOS DE SUPORTE N.C.P	REMOCAO DE CARGA ATE 80T	REMOÇÃO MANUAL DE ALVENARIA POLIÉDRICA, COM REAPROVEITAMENTO , INCLUSIVE AFASTAMENTO E EMPILHAMENTO, EXCLUSIVE TRANSPORTE E RETIRADA DO MATERIAL REMOVIDO NÃO REAPROVEITÁVEL.	METRO QUADRADO	5555	111.933,25



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

4	5622 - INVALIDO	OBRAS CIVIS PUBLICAS (CONSTRUCAO)	RECOMPOSIÇÃO DE BASE E OU SUB-BASE PARA REMENDO PROFUNDO DE SOLOS DE COMPORTAMENTO LATERÍDICO (ARENOSO) - INCLUSO RETIRADA E COLOCAÇÃO DO MATERIAL AF_12/2020.(FORNECI MENTO E LANÇAMENTO DE MATERIAL DRENANTE BRITA).	METRO CÚBICO	166,66	30.947,10
5	18376 - SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS(EXC ETO ELEVADOS), RUAS,VIAS,EST RADAS DE FERRO E PISTAS DE ATERRIZAGEM	MANUTENCAO / CONSERVACAO / RECUPERACAO - VIAS PUBLICAS	IMPRIMAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO DILUÍDO CM-30).	METRO QUADRADO	4408,330	43.466,13
6	18376 - SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS(EXC ETO ELEVADOS), RUAS,VIAS,EST RADAS DE FERRO E PISTAS DE ATERRIZAGEM	MANUTENCAO / CONSERVACAO / RECUPERACAO - VIAS PUBLICAS	PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO).	METRO QUADRADO	14694,440	41.732,21



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

7	1392 - SERVIÇOS DE TRABALHO COM CONCRETO	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTAÇÃO DE CONCRETO	EXECUÇÃO E APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), MASSA COMERCIAL, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DOS AGREGADOS E MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DA MASSA ASFÁLTICA ATÉ A PISTA.	METRO CÚBICO	833,340	1.867.489,94
8	1392 - SERVIÇOS DE TRABALHO COM CONCRETO	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTAÇÃO DE CONCRETO	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000L EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM. AF_07/2020.	TONELADA	440,830	1.027,13
9	1392 - SERVIÇOS DE TRABALHO COM CONCRETO	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTAÇÃO DE CONCRETO	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000L EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL A DMT EXCEDENTE A 30KM. AF_07/2020.	TONELADA	66,120	61,49
10	5177 - SERVIÇOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA, POR VEÍCULOS REFRIGERADOS, CAMINHÕES TANQUE E OUTROS TIPOS	TRANSPORTE RODOVIÁRIO - CARGA PESADA OU DIMENSOES ESPECIAISDE 150 ATE 200T	VALOR DA PESAGEM - TICKETS.	TONELADA	3260	19.266,60
11	1392 - SERVIÇOS DE TRABALHO COM CONCRETO	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTAÇÃO DE CONCRETO	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRAS DE 1.000.000 ATÉ 3.000.000 (0,30%).	UNIDADE	1	7.903,45



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

12	1406 - SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS(EXCETO ELEVADOS), RUAS,VIAS,ESTRADAS DE FERRO E PISTAS DE ATERRIZAGEM	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTACAO ASFALTICA	REATERRO MANUAL DE VALAS COM COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_04/2016	METRO CÚBICO	166,66	6.103,09
13	1406 - SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS(EXCETO ELEVADOS), RUAS,VIAS,ESTRADAS DE FERRO E PISTAS DE ATERRIZAGEM	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTACAO ASFALTICA	CORTE MECÂNICO EM CONCRETO /ASFALTO	METRO	70000	201.600,00
14	1406 - SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS(EXCETO ELEVADOS), RUAS,VIAS,ESTRADAS DE FERRO E PISTAS DE ATERRIZAGEM	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTACAO ASFALTICA	CARGA MANUAL DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA SOBRE CAMINHÃO, EXCLUSIVE TRANSPORTE	METRO CÚBICO	525	29.620,50
15	1406 - SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS(EXCETO ELEVADOS), RUAS,VIAS,ESTRADAS DE FERRO E PISTAS DE ATERRIZAGEM	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTACAO ASFALTICA	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TONELADA	8442	21.864,78



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

16	1406 - SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS(EXCETO ELEVADOS), RUAS,VIAS,ESTRADAS DE FERRO E PISTAS DE ATERRIZAGEM	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTACAO ASFALTICA	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TONELADA	60000	95.400,00
17	1406 - SERVIÇOS GERAIS DE CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS(EXCETO ELEVADOS), RUAS,VIAS,ESTRADAS DE FERRO E PISTAS DE ATERRIZAGEM	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTACAO ASFALTICA	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TONELADA	9000	5.490,00
18	1392 - SERVIÇOS DE TRABALHO COM CONCRETO	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTACAO DE CONCRETO	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000L EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM. AF_07/2020.	TONELADA	132,25	308,14
19	1392 - SERVIÇOS DE TRABALHO COM CONCRETO	OBRAS CIVIS DE PAVIMENTACAO DE CONCRETO	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000L EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL A DMT EXCEDENTE A 30KM. AF_07/2020.	TONELADA	19,830	18,44

POSSÍVEIS ALTERNATIVAS



.Com base no levantamento de alternativas mencionado nos modelos conhecidos, avaliou-se:

1. Asfalto a frio (produção própria)

- Vantagem: potencial autonomia operacional.
- Limitações apontadas: ausência de responsável técnico e dificuldade de garantir padrão de qualidade; menor desempenho em períodos chuvosos, com necessidade de reaplicações em menor intervalo.

2. Reparo com soluções em paralelepípedo/poliédrica

- Limitações: processo mais lento, maior interferência no tráfego e tendência a irregularidades na via, além de não ser a solução padrão para recomposição rápida de pavimento asfáltico, maior tempo de cura, solúvel com água na fase de cura.

3. **CBUQ– alternativa escolhida**

- **Vantagens: melhor desempenho e durabilidade, maior resistência ao tráfego e às variações climáticas, execução mais rápida (aplicação e compactação), melhor uniformidade do reparo, responsável técnico, garantir padrão de qualidade.**

Conclusão técnica: a alternativa mais adequada é a contratação de recomposição com CBUQ.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

A solução compreende um conjunto integrado de serviços, a serem executados sob demanda da Secretaria Municipal de Obras, incluindo:

- Identificação e demarcação das áreas com patologias (panelas/falhas);
- Corte/demolição parcial do pavimento deteriorado (manual e/ou serra clipper);
- Limpeza da área de intervenção;
- Recuperação da base, quando necessária;
- Aplicação de tratamento de aderência:
 - RR?1C (pintura de ligação) como padrão entre camadas;
 - CM?30 (imprimação) quando o substrato exigir (conforme condição técnica do local);
- Aplicação do CBUQ e compactação para atendimento a desempenho e durabilidade;
- Recomposição do acabamento e limpeza final da área;
- Sinalização e segurança do entorno durante os serviços (requisito operacional e de SST).

A solução deve ser executada com logística compatível com a natureza do CBUQ (insumo de aplicação imediata), evitando perda de temperatura, segregação e prejuízos de desempenho.



JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

.Apesar de a Lei nº 14.133/2021 estimular o parcelamento quando técnica e economicamente viável, os modelos anexos registram que, para garantir qualidade e responsabilização:

- Não é recomendável separar fornecimento e aplicação do CBUQ, pois a execução exige sincronia entre entrega, pintura de ligação/imprimação e aplicação/compactação, com responsabilidade técnica integrada;
- A fragmentação pode comprometer o controle técnico, gerar conflitos de responsabilidade e aumentar riscos de falhas, desperdício e atrasos.

Conclusão: recomenda-se contratação em lote único (fornecimento + execução), por indivisibilidade técnica e operacional, preservando a economicidade, a qualidade do serviço e a clara atribuição de responsabilidade.

RESULTADOS PRETENDIDOS

Conforme os modelos conhecidos, os resultados pretendidos incluem:

- Melhoria da segurança viária com eliminação de buracos e irregularidades;
- Redução de danos mecânicos e custos indiretos à população;
- Redução de ruídos e vibrações em áreas residenciais;
- Maior agilidade e previsibilidade de resposta às demandas;



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

- Maior durabilidade do reparo com CBUQ aplicado a quente e conforme padrões técnicos;
- Melhoria da mobilidade urbana e percepção de eficiência do serviço público.

PROVIDÊNCIAS A SEREM TOMADAS ANTES DA CONTRATAÇÃO

Antes da licitação/contratação, recomenda-se:

- Consolidar e aprovar o Memorial Descritivo e o ETP no processo;
- Validar a planilha orçamentária oficial (data?base, referenciais, BDI/administração local quando aplicável) e a compatibilidade com dotação;
- Vincular formalmente ao DFD nº 1049/2025 e ao PCA (com rastreabilidade);
- Definir critérios de fiscalização: rotinas de aferição de execução, temperatura, compactação, acabamento e registro fotográfico/georreferenciado diários, registro manual quando fizer necessário (quando adotado);
- Definir e padronizar o procedimento de comprovação por tickets de pesagem (balança, requisitos mínimos do ticket, conferência e arquivamento);
- Estabelecer plano de sinalização e segurança (SST e trânsito) para frentes de serviço;
- Elaborar Mapa de Riscos;



•

CONTRATAÇÃO CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

Em regra, trata-se de contratação que pode ser executada de forma autônoma, porém há dependências administrativas e operacionais, tais como:

- Apoio de sinalização/controlado de tráfego (se realizado por outra estrutura/contrato);
- Eventual contratação/apoio de laboratório/ensaios (se a fiscalização adotar ensaios de controle tecnológico);
- Destinação/gestão de resíduos (quando houver material de demolição com necessidade de transporte e destinação).

Se o Município já possuir contratos vigentes para sinalização, transporte de resíduos ou apoio operacional, deve-se registrar a interface e a responsabilidade de cada parte.

POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

Impactos potenciais associados ao uso e aplicação de insumos asfálticos:

- Risco de contaminação do solo/água em caso de vazamentos ou descarte inadequado;
- Emissões e vapores durante aplicação a quente;



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

- Geração de resíduos (sobras de massa asfáltica, embalagens, material removido);
- Ruídos e poeira durante corte/remoção.

Medidas mitigadoras:

- Controle de armazenamento, transporte e aplicação, com prevenção de vazamentos;
- Uso de EPIs e medidas de segurança (NR 6/NR 26);
- Gestão de resíduos da construção conforme normas e regras locais;
- Organização do canteiro/frente de serviço, com limpeza e destinação adequada de sobras;
- Medidas de controle de poeira/ruído e sinalização da área.

OBSERVAÇÃO

.Vigência: contrato contínuo de 12 meses, por natureza essencial e imprevisível da demanda, com possibilidade de prorrogação/alterações conforme Lei nº 14.133/2021.

1. Medição: o critério principal será tonelada de CBUQ aplicada, comprovada por tickets de pesagem, devendo o procedimento ser detalhado no futuro TR/Projeto Básico.



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

2. Tratamentos betuminosos: adotar RR?1C como pintura de ligação; CM?30 quando tecnicamente indicado (ex.: recomposição/condição do substrato), conforme a sua diretriz e o memorial.
3. Orçamento: valores e composições devem seguir tabelas oficiais e a planilha anexada como documento de referência do processo, com identificação de data?base e parâmetros (inclusive administração local, quando aplicável e motivada).
4. Riscos: o ETP deve ser acompanhado do Mapa de Riscos;

CONCLUSÃO

Diante das análises técnicas apresentadas neste Estudo Técnico Preliminar, verifica-se que a contratação de **empresa especializada para execução de serviços continuados de manutenção corretiva da malha viária urbana do Município de João Monlevade**, por meio da recomposição asfáltica com **CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente)**, mostra-se **tecnicamente adequada, economicamente viável e alinhada ao interesse público**.

O estudo demonstrou que a deterioração do pavimento asfáltico, agravada pela ação das intempéries, pelo tráfego constante de veículos e pelo envelhecimento natural da pavimentação, exige **intervenções contínuas e imediatas**, a fim de garantir a segurança viária, a mobilidade urbana e a adequada conservação do patrimônio público.

A análise das alternativas indicou que a utilização de **CBUQ aplicado a quente** representa a solução mais eficiente e durável para os serviços de manutenção corretiva do pavimento, proporcionando melhor desempenho estrutural, maior resistência ao tráfego e maior durabilidade dos reparos quando comparado a outras soluções



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

avaliadas.

Verificou-se ainda que a contratação em **lote único**, contemplando fornecimento do material e execução dos serviços, apresenta maior eficiência operacional e melhor controle técnico da execução, evitando fragmentação de responsabilidades e assegurando maior qualidade nos resultados.

A estimativa de quantitativos e valores foi realizada com base em histórico de consumo, parâmetros técnicos e referenciais de custos oficiais, garantindo maior confiabilidade às projeções orçamentárias e aderência ao planejamento da Administração Pública.

Dessa forma, conclui-se pela **viabilidade e pela conveniência da contratação**, recomendando-se a continuidade do processo administrativo com a elaboração do **Memorial Descritivo posterior abertura do procedimento licitatório**, em conformidade com as disposições da **Lei nº 14.133 de 2021**, visando assegurar a adequada manutenção da infraestrutura viária municipal e a continuidade da prestação dos serviços públicos.

JOAO MONLEVADE, MG - 3 de fevereiro de 2026

Geisiane de Lourdes Almeida

Guilherme Vieira Barbosa -Equipe de Planejamento

Jéssica Martins de Oliveira - Equipe de planejamento



ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 1128/2026

Thainara Fernanda da Silva - Equipe de planejamento

Ruimar Aparecido Teixeira - Equipe de planejamento

Wellington Caetano da Silva - Equipe de planejamento

Karen Carolina Tavares - Equipe de planejamento .



ANÁLISE DE RISCO

OBJETO

Aquisição de prestação de serviço e fornecimento de ASFALTO - CBUQ, destinados as Secretaria Municipal de Obras.

ETAPA DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

RISCO 1	PROBABILIDADE	IMPACTO	DANO
Licitação Fracassada	<input type="checkbox"/> Baixa <input checked="" type="checkbox"/> Média <input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Baixo <input type="checkbox"/> Médio <input checked="" type="checkbox"/> Alto	Impossibilidade da contratação, haja vista a inexistência de proposta que se mostre apta à satisfação do objeto

AÇÃO	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
PREVENTIVA	<ul style="list-style-type: none">• Manter os parametros já pré definidos nos processo anteriores sendo fidedignos nos conteudos informados e em acordo com a legislação.• Utilizar panilha oficiais considerando a ultima atualização.	Área Requisitante e Equipe de Planejamento, com o apoio do Setor de Licitações
CONTINGENCIAL	<ul style="list-style-type: none">• Avaliar o motivo da frustração da tentativa de concretizar o Contrato.• Apresenta proposta para atrair os interesaddos sobre a venda.	Área Requisitante com o apoio do Setor de Licitações



RISCO 2	PROBABILIDADE	IMPACTO	DANO
Impugnação ao Edital	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/> Média <input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Baixo <input type="checkbox"/> Médio <input checked="" type="checkbox"/> Alto	O edital segue os mesmos parâmetros, apresentados em processos anteriores que foram bem sucedidos.

AÇÃO	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
PREVENTIVA	<ul style="list-style-type: none">• Sempre sumeter o Processo à análise da Procuradoria Jurídica, a fim de verificar a existência de irregularidades;• Verificar o teor de impugnações e recursos em contratações similares preexistentes.	Equipe de Planejamento e Agente de Contratação
CONTINGENCIAL	<ul style="list-style-type: none">• Suspender o processo licitatório;• Readequar o Edital com a retirada das causas de obstrução do processo licitatório;• Republicar o Edital.	Agente de Contratação

RISCO 3	PROBABILIDADE	IMPACTO	DANO
Desistência do fornecedor	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/> Média <input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Baixo <input type="checkbox"/> Médio <input checked="" type="checkbox"/> Alto	Interrupção do fornecimento, insatisfação da população, aumento de risco de acidente e prejuízo nos veículos.

AÇÃO	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
PREVENTIVA	Exigir garantia contratual (quando cabível); prever rescisão com	Área Requisitante com o apoio do Setor de Licitações



	penalidade e nova contratação emergencial.	
CONTINGENCIAL	Iniciar contratação emergencial e comunicação imediata às secretarias afetadas.	O gestor do contrato e o Setor de Licitações

RISCO 4	PROBABILIDADE	IMPACTO	DANO
Baixa qualidade do asfalto	<input type="checkbox"/> Baixa <input checked="" type="checkbox"/> Média <input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Baixo <input checked="" type="checkbox"/> Médio <input type="checkbox"/> Alto	Baixa qualidade do serviço devido má qualidade do CBUQ sendo necessário refazer o serviço em intervalo menor que o esperado. Atrazo nos atendimentos

AÇÃO	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
PREVENTIVA	Deverá estar em acordo com Normas ABNT, fornecer laudo técnico do CBUQ assinado pelo eng. habilitado.	Área Requisitante com o apoio do Setor de Licitações
CONTINGENCIAL	Notificar a empresa, solicitar a correção serviço, remover da medição caso não atenda os requisito de qualidade; aplicar penalidade com multa.	O gestor do contrato com apoio da Procuradoria Jurídica

RESPONSÁVEIS
<hr/> <p>Guilherme Vieira Barbosa</p>