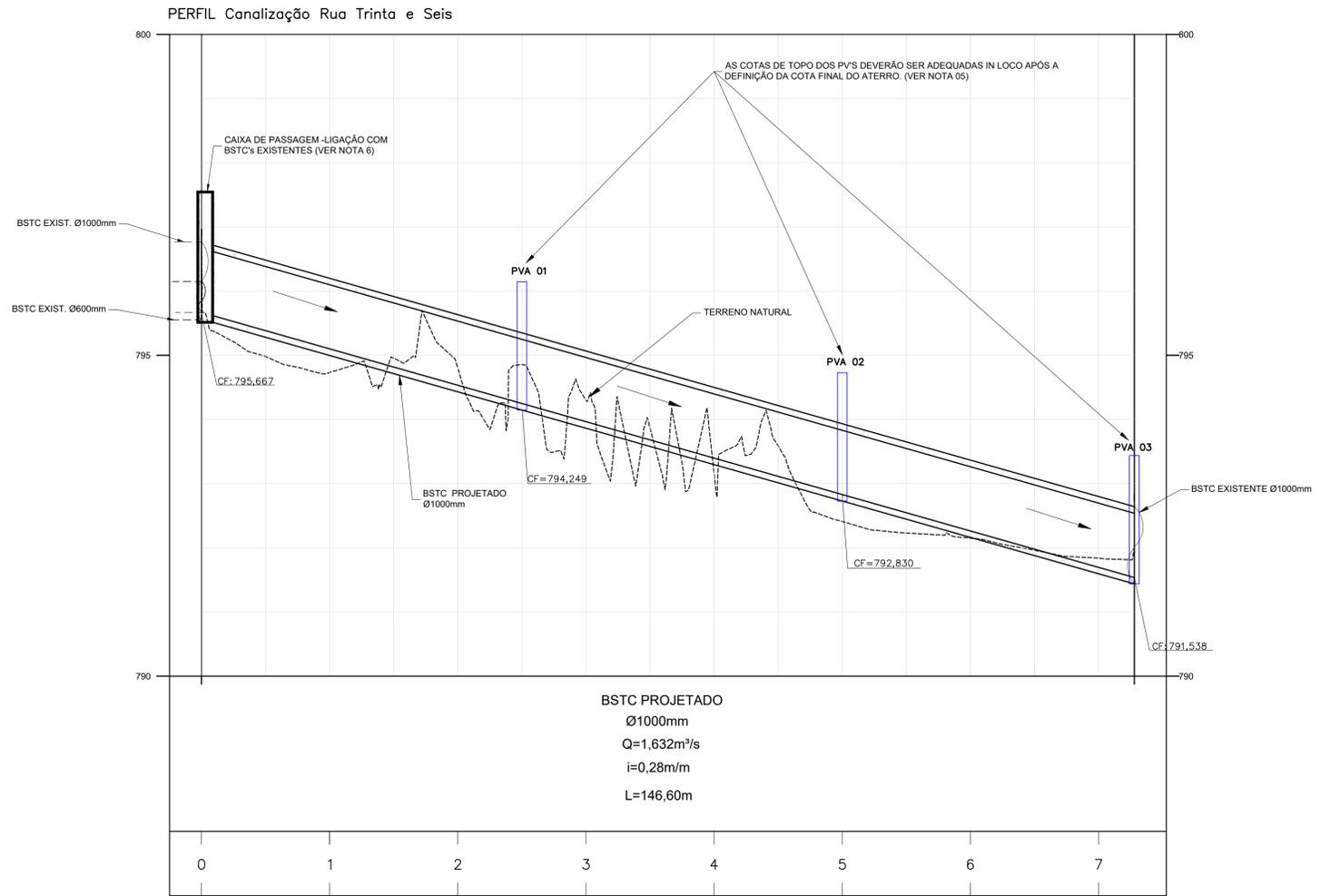


**PLANTA**  
ESC: 1:250



**PERFIL**  
ESC: H=1:500  
V=1:50

| LEGENDA |  |
|---------|--|
|         | BSTC PROJETADO                           |
|         | RIO OU CÓRREGO                           |
|         | PVA                                      |
|         | POSTE EM CONCRETO                        |
|         | EDIFICAÇÃO                               |
|         | TALUDE DE CORTE/ATERRO                   |
|         | BANANEIRA                                |
|         | BAMBUZAL                                 |
|         | NIVEL                                    |
|         | BLS EXISTENTE - BOCA DE LOBO SIMPLES     |
|         | BLD EXISTENTE - BOCA DE LOBO SIMPLES     |
|         | CURVAS DE NÍVEL                          |
|         | BSTC- BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
|         | SENTIDO DE FLUXO                         |
|         | PAV.: ASFALTO                            |
|         | PAV.: POLIÉDRICO                         |
|         | SEM PAVIMENTO                            |

- NOTAS**
- 1 - DIMENSÕES EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
  - 2 - AS COTAS DE INÍCIO E FINAL DO BSTC FORAM BASEADAS CONFORME AS COTAS DA GERATRIZ INFERIOR DAS MANILHAS EXISTENTES INDICADAS NA TOPOGRAFIA.
  - 3 - DEVERÁ SER VERIFICADO SE HÁ LANÇAMENTO DE ESGOTO NO DECORRER DO CANAL. CASO OCORRA, DEVERÁ SER PROJETADO UM INTERCEPTOR DE ESGOTO. O ESGOTO NÃO PODE SER LANÇADO DECORRER NO CANAL.
  - 4 - OS QUANTITATIVOS DE CORTE E ATERRO DEVERÃO SER VERIFICADOS IN LOCO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA PREFEITURA.
  - 5 - A ALTURA DOS PVS PROJETADOS, BEM COMO DA CAIXA DE PASSAGEM, DEVERÁ SER VERIFICADA IN LOCO APÓS A DEFINIÇÃO DA COTA FINAL DO ATERRO. É RECOMENDADO QUE A ALTURA FINAL SEJA NO MÍNIMO UMA VEZ E MEIA O DIÂMETRO DA TUBULAÇÃO.
  - 6 - O AJUSTE DA CAIXA DE PASSEGEM PARA INTERLIGAÇÃO DA REDE PROJETADA COM A REDE EXISTENTE DEVERÁ SER REALIZADO IN LOCO.
  - 7 - FOI SOLICITADA PELA SECRETARIA DE OBRAS DA PREFEITURA QUE O TEMPO DE RETORNO UTILIZADO PARA CÁLCULO DA VAZÃO MÁXIMA FOSSE DE 50 ANOS, E NÃO DE 100 ANOS COMO FOI UTILIZADO NA REVISÃO 00.

| REVISÃO | DESCRIÇÃO       | TIPO | ELABORADO | VERIFICADO | DATA       |
|---------|-----------------|------|-----------|------------|------------|
| 00      | EMISSÃO INICIAL | B    | AVD       | MON        | 05/09/2022 |
| 01      | PARA APROVAÇÃO  | B    | AVD       | MON        | 18/10/2022 |

| TIPOS DE EMISSÃO | A - PRELIMINAR<br>B - P/ APROVAÇÃO<br>C - P/ CONHECIMENTO | D - APROVADO<br>E - P/ CONSTRUÇÃO<br>F - "AS BUILT" | G - CANCELADO |
|------------------|---|---|---------------|
|------------------|---|---|---------------|

ELABORAÇÃO:  
**CONSÓRCIO PITÁGORAS**  
 Rua Desembargador Jorge Fontana, nº 80, salas 1303 e 1304, Edifício Belvedere Plaza, bairro Belvedere, Belo Horizonte, CEP 30.320-670  
 TEL.: (31) 3347-4405 / (31) 3347-7079 / (31) 3531-1920

REALIZAÇÃO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO MOLEVAIDE**  
 RUA GERALDO DE MIRANDA, 337, CARNEIRINHOS, JOÃO MOLEVAIDE - MINAS GERAIS  
 CEP: 35930-027 TEL: (31) 3859-2500

**PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA**  
 RUA TRINTA E SEIS, LOANDA - JOÃO MOLEVAIDE - MG - CEP: 35930-405

**PROJETO DE CANALIZAÇÃO**

AUTORIA DO PROJETO:   
**JULIANA GONÇALVES OLIVEIRA**  
 CREA MG - 239787/D

CONTRATANTE DO PROJETO:  
 RESPONSÁVEL DA CONTRATANTE

DATA: OUTUBRO/2022 ESCALA: 1:500 CÓDIGO: PRJ-CAN

TÍTULO DOS DESENHOS: PROJETO EXECUTIVO DE CANALIZAÇÃO CANALIZAÇÃO RUA TRINTA E SEIS PLANTA PERFIL PRINCHA: 01/01

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS; PROIBIDO REPRODUÇÃO, DIVULGAÇÃO OU ALTERAÇÃO SEM OBRER EXPRESSA DO AUTOR. TÍTULO DOS DESENHOS: PRJ-EXE-09-M-CANALIZAS-PLA-PRF-0101-REV01